

Fahrgastinitiative RB 26

Wahlprüfsteine zur Landtagswahl Brandenburg 2024

Frage 1. Welche Bedeutung messen Sie der Ostbahn zu?

SPD

Die Ostbahn ist ein bedeutendes grenzüberschreitendes Vorhaben. Für die SPD ist die Ostbahn eine wichtige regionale Verkehrsachse in Brandenburg und ein zentraler Baustein für die Weiterentwicklung des grenzüberschreitenden Schienenverkehrs zwischen Brandenburg und Polen

AFD

Sie hat eine große Bedeutung für Ostbrandenburg und darüber hinaus für den Personenverkehr und noch mehr für den Güterverkehr. Ihr Ausbau ist schon lange überfällig, ebenso die Elektrifizierung der Strecke und des Übergangs nach Polen.

CDU

Nicht nur die Menschen vor Ort wünschen sich die Ostbahn, sondern es besteht auch ein erhebliches Landesinteresse für das Wachstum unseres überregionalen und europäischen Wirtschaftsraums. Deswegen setzen sich die Länder Berlin und Brandenburg und die Woiwodschaft Lubuskie schon lange dafür ein, dass die Ostbahn so schnell wie möglich ertüchtigt wird. Jedoch lässt sich ein solches Schienenausbauprojekt nicht ohne die politische und finanzielle Unterstützung des Bundes umsetzen. Erst vor Kurzem hat der Bund seinen Widerstand aufgegeben und das Projekt zumindest in seine potentielle Bedarfsliste aufgenommen. Jedoch ist ein vordringlicher Bedarf für den beschleunigten Ausbau nötig. Auch ohne den Bund sind die Länder bereits in Vorleistung gegangen, um die Ausbauplanung vorzubereiten. Die CDU Brandenburg wird seine Einflussmöglichkeiten auf Bundesebene dazu nutzen, damit dieses Projekt so schnell wie möglich in die Umsetzung gelangt.

Bündnis 90/Grüne

Die Ostbahn als grenzüberschreitende Verkehrsverbindung ist essenziell für die nachbarschaftlichen Verbindungen zwischen Berlin/Brandenburg und Polen (Województwo Lubuskie - Woiwodschaft Lebus). Die Ostbahn zeichnet sich durch ein hohes – auch grenzüberschreitendes - Fahrgastaufkommen aus. Die Linie RB 26 ist einer der am stärksten nachgefragte Pendler-Strecken in Brandenburg. Neben dem Personenverkehr soll verstärkt Güterverkehr auf der Ostbahn abgewickelt werden, besonders vor dem Hintergrund steigender Gütertransporte auf der RailBaltica und der Neuen Seidenstraße. Sie ist außerdem eine Entlastungsstrecke für die stark belastete Bahnstrecke BerlinFrankfurt (Oder), die Redundanzen schafft und die Resilienz des Gesamtnetzes erhöht. Dazu ist im Übrigen auch die Seelower Kurve am Kreuz Werbig wichtig. Perspektivisch wird die Ostbahn zudem eine wichtige Versorgungsader für den Wiederaufbau der Ukraine sein. Der laufende Ausbau der Ostbahn stellt aus all diesen Gründen für Bündnis 90/Die Grünen ein Schlüssel zur Verkehrswende und zur Stärkung der Nachhaltigkeit dar. Um für die Ostbahn zu werben ist die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen im Brandenburger Landtag im November 2023 nach Brüssel gereist und hat sich mit der Generaldirektion Verkehr der Europäischen Kommission dazu ausgetauscht.

Die Linke

Die Ostbahn ist eine der wichtigsten Eisenbahnverbindungen für den Osten Brandenburgs, bis hin ins polnische Kostrzyn.

BVB/Freie Wähler

Für BVB / FREIE WÄHLER ist die RB26 ein wichtiger Teil zur Daseinsvorsorge der östlichen Region Brandenburgs. Auch mit Blick auf die wirtschaftliche Entwicklung und damit dem Güterverkehr wird die Bedeutung dieser Strecke weiter zunehmen. Mit Blick auf eine Entlastung des Schienenkorridors Frankfurt (Oder) nach Berlin bietet die Ostbahn nach dem Ausbau auch dazu die nötigen Kapazitäten, was wiederum die Bedeutung der Ostbahn unterstreicht.

FDP

Die Ostbahn hat für die FDP Brandenburg eine herausragende Bedeutung. Sie ist nicht nur eine zentrale Verkehrsader für die Region, sondern auch ein wichtiges Bindeglied zwischen Deutschland und Polen. Der Ausbau der Ostbahn wird dazu beitragen, die Verkehrsbelastung auf den Straßen zu reduzieren, die Mobilität der Bürger zu verbessern und die wirtschaftliche Entwicklung der Region zu fördern. Die Einbindung der Strecke in das TEN-V-Netz der EU unterstreicht ihre strategische Bedeutung für den grenzüberschreitenden Verkehr.